

## Trasporti – XIV Legislatura

### Proposte di legge non ancora approvate

**(AC [1570](#)) GIBELLI e CAPARINI: Disciplina del trasporto marittimo di merci**

*(Assegnato il 7 febbraio 2002)*

**(AS [23](#)) CASTELLI: Disciplina del trasporto marittimo di merci**

*(Assegnato il 27 giugno 2001)*

*Le Pdl non hanno ancora iniziato l'esame. Le proposte incentivano gli autotrasportatori a fare uso delle "autostrade del mare" per trasportare le merci. L'obiettivo è quello di riequilibrare le diverse modalità di trasporto e restituire all'intero settore maggiore competitività. La legge 22 novembre 2002, n. 265 ha previsto di corrispondere all'autotrasportatore, che decida di trasferire il suo mezzo su tratta marittima, uno sconto (massimo 30%) sulla tariffa marittima.*

**(AC [1571](#)) GIBELLI e CAPARINI: Disciplina del trasporto di merci su strada effettuato nelle ore notturne.**

*(Presentato il 13 settembre 2001)*

**(AS [22](#)) CASTELLI: Disciplina relativa al trasporto di merci su strada effettuato nelle ore notturne.**

*(Presentato il 30 maggio 2001)*

*La proposta è stata assorbita dall'approvazione di altri progetti legge, approvati nella legge 1° marzo 2005, n. 32, recante delega al Governo per il riassetto normativo del settore dell'autotrasporto di persone e cose.*

*In particolare la proposta ha lo scopo di incentivare il trasporto delle merci nelle ore notturne, tentando così di decongestionare le aeree ad alta densità di traffico.*

**(AC [2292](#)) GIBELLI e PAROLO: Norme per incentivare il trasporto di merci per ferrovia e per vie d'acqua**

*(Assegnato il 6 maggio 2002)*

*Non ha iniziato l'esame. La proposta prevede il ricorso ad alcuni incentivi per favorire il trasporto delle merci mediante l'uso della ferrovia e delle vie d'acqua.*

**(AC [2910](#)) GIBELLI: Disposizioni in materia di autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico.**

*(Presentato il 26 giugno 2002)*

**(AC [1840](#)) BALLAMAN: Nuove norme in materia di conseguimento della patente di guida**

*(Presentato il 24 ottobre 2001)*

*Le pdl hanno concluso l'esame in Commissione e sono in stato di relazione. L'A.C. 2910 delega il Governo ad adottare un decreto legislativo che preveda la semplificazione e lo snellimento delle procedure di immatricolazione, reimmatricolazione, revisione e circolazione dei veicoli di interesse*

storico e collezionistico e la loro classificazione in una apposita categoria. L'A.C. 1840, invece, introduce come requisito necessario al rilascio della patente di guida, la conclusione della scuola dell'obbligo.

**(AC [3928](#)) GIBELLI: Delega al Governo per la revisione del codice della strada**  
(Assegnato il 25 giugno 2003)

*Non concluso. La sicurezza delle persone trasportate nell'ambito della circolazione stradale rientra tra le finalità primarie che devono essere perseguite dal Governo. In materia di uso obbligatorio delle cinture di sicurezza e di sistemi di ritenuta per bambini nei veicoli è intervenuta la direttiva 2003/20/CE. Lo schema di decreto legislativo di attuazione della suddetta direttiva ha appena concluso l'iter in Commissione Trasporti.*

**(AC [4775](#) e AS [3518](#)) GIBELLI: Disposizioni per favorire l'uso di navi a doppio scafo e la costruzione di navi specializzate nel recupero di idrocarburi sversati in mare, nonché la sostituzione di unità navali adibite ai servizi di linea**  
(Presentato il 3 marzo 2004)

*Il pdl è stato inserito nel testo unificato C.3528. Il testo è approvato nella legge 9 gennaio 2006, n. 13, recante disposizioni per la sicurezza della navigazione, per favorire l'uso di navi a doppio scafo e per l'ammodernamento della flotta.*

*Il Pdl si inserisce nel quadro della normativa comunitaria volta a garantire maggiori livelli di sicurezza nel trasporto di idrocarburi inquinanti. Infatti, la tutela e la compatibilità ambientale dei trasporti marittimi è divenuta una necessità improcrastinabile.*

**(AC [4949](#)) GIBELLI e LUCIANO DUSSIN: Delega al Governo per l'istituzione della patente professionale, per la ridefinizione della disciplina della patente a punti e per il rilascio della patente di guida a sedici anni**  
(Assegnato il 19 maggio 2004)

*Non ha iniziato l'esame. Il pdl si propone di modificare ed integrare alcune disposizioni contenute nel Codice della strada, con particolare riguardo alla possibilità di considerare il certificato di abilitazione professionale (CAP), rilasciato a tutti gli utenti professionali della strada, alla stregua di una «patente professionale». In questo modo, l'eventuale decurtazione dei punti connessa alla violazione di norme del codice della strada nell'esercizio dell'attività professionale, andrebbe ad incidere sulla «patente professionale» e non sulla patente personale civile.*

**(AC [4950](#)) GIBELLI E RIZZI: Disposizioni per potenziare e riqualificare la rete aeroportuale regionale e locale.**  
(Assegnato il 20 maggio 2004)

*Il pdl ha la finalità di introdurre misure di sostegno che possano incentivare le infrastrutture degli aeroporti d'interesse regionale e locale, per potenziarli anche numericamente, riqualificarli e renderli più sicuri nel quadro di una strategia che riguardi anche l'accoglienza e l'ospitalità turistica del territorio, nonché l'incremento dell'occupazione di centinaia di addetti altamente specializzati. Il pdl ha avuto un brevissimo esame in Commissione e l'esame non è stato concluso.*

**(AC [4951](#)) RIZZI e GIBELLI: Attribuzione all'idroscalo di Como della qualifica di "aeroporto di interesse nazionale".**

*(Assegnato il 18 maggio 2004)*

*La finalità è nel riconoscimento dell'idroscalo di Como quale «aeroporto di interesse nazionale». Tale riconoscimento serve da stimolo per l'incremento, nel nostro Paese, del volo idrovolantistico rispetto al quale si registra una situazione di estrema confusione nel panorama normativo italiano. La Commissione ha dedicato pochissimo tempo all'esame del provvedimento, il cui iter non è stato concluso.*

**(AC [6153](#)) STUCCHI: Modifica all'articolo 41 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di segnalazioni acustiche o tattili per soggetti portatori di handicap**

*(Assegnato il 16 novembre 2005)*

*La modifica al Codice della strada ha la finalità di garantire la sicurezza sulle strade per i cittadini con disabilità visiva. La proposta è stata assegnata di recente, ma i ristretti tempi di fine legislatura non hanno permesso che venisse avviato l'esame in Commissione.*

**(AC [37](#)) BIANCHI CLERICI: Norme relative alla disciplina dei voli notturni**

*(Assegnato: 26 luglio 2001)*

**(AS [1815](#)) PERUZZOTTI: Norme relative alla disciplina dei voli notturni.**

*(Presentato il 25 gennaio 2005)*

*Le pdl non hanno iniziato l'esame. Si estende il divieto di volo notturno agli aeroporti di Roma-Fiumicino e Milano-Malpensa., modificando l'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997, n. 496.*

**(AS [1376](#) AC [4118](#)) AGONI: Obbligo del dispositivo " viva voce " per le conversazioni telefoniche alla guida degli autoveicoli.**

*(Presentato il 7 maggio 2002)*

*Il pdl è stato assorbito dall'approvazione di un altro progetto di legge, approvato in legge 1 agosto 2003, n. 214, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 giugno 2003, n. 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada. Il pdl ha l'obiettivo di aumentare i livelli di sicurezza nella circolazione stradale.*

**(AS [2920](#)) FRANCO PAOLO: Modifiche agli articoli 19, 50, 51, 57, 76, 77 e 86 del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, e successive modificazioni, in materia di esecuzione forzata e fermo di beni mobili registrati."**

*(Assegnato il 26 luglio 2004)*

*Il pdl non ha iniziato l'esame. Tuttavia, Il Dl 30 settembre 2005, n. 203, ha modificato alcuni profili normativi contenuti nel disegno di legge presentato. Si veda in particolare la modifica introdotta all'art. 76 del DPR 602/1973.*

**(AS [2829](#)) PEDRAZZINI: Modificazione e razionalizzazione del sistema di targatura e del regime giuridico degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi".**

*(Assegnato 14 luglio 2004)*

**(AS [2573](#)) PROVERA: Introduzione della targa automobilistica personalizzata**

*(Assegnato 3 dicembre 2003)*

*Le pdl non hanno iniziato l'esame. Le pdl perseguono lo scopo di realizzare una incisiva modifica del sistema di targatura dei veicoli, attraverso una efficace semplificazione diretta a ridurre la quantità degli adempimenti connessi all'immissione in circolazione dei veicoli. Detta semplificazione viene realizzata mediante l'istituzione della targa automobilistica personale.*

**(AS [536](#) / AC. [1574](#)) PROVERA: Norme in materia di nautica da diporto**

*(Presentato il 26 luglio 2001)*

*Assorbito, insieme ad altri disegni di legge, in un testo unificato recante disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico. Il testo è stato approvato in legge 8 luglio 2003. n. 172. Successivamente con il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 è stato emanato il Codice della nautica da diporto, che conferisce al settore un'autonoma dimensione normativa.*